

OTOMOBİL: MARKALARIN SATIŞLARI & PAZAR PAYLARI

HAZİRAN 2003

| | SATIS | PAZAR PAYI |
|------------------|---------------|-------------------|
| 1 RENAULT | 2.675 | %16,4 |
| 2 OPEL | 1.680 | %10,3 |
| 3 FIAT | 1.663 | %10,2 |
| 4 V.WAGEN | 1.521 | %9,3 |
| 5 HYUNDAI | 1.473 | %9,0 |
| 6 PEUGEOT | 1.388 | %8,5 |
| 7 FORD | 1.263 | %7,7 |
| 8 TOYOTA | 1.038 | %6,4 |
| 9 HONDA | 880 | %5,4 |
| 10 CITROEN | 338 | %2,1 |
| 11 SKODA | 283 | %1,7 |
| 12 BMW | 274 | %1,7 |
| 13 MERCEDES | 270 | %1,7 |
| 14 SEAT | 245 | %1,5 |
| 15 NISSAN | 221 | %1,4 |
| 16 AUDI | 180 | %1,1 |
| 17 LADA | 162 | %1,0 |
| 18 KIA | 134 | %0,8 |
| 19 CHRYSLER | 132 | %0,8 |
| 20 VOLVO | 69 | %0,4 |
| 21 SUZUKI | 62 | %0,4 |
| 22 LAND ROVER | 60 | %0,4 |
| 23 MITSUBISHI | 59 | %0,4 |
| 23 MAZDA | 59 | %0,4 |
| 25 ALFA ROMEO | 58 | %0,4 |
| 26 SUBARU | 42 | %0,3 |
| 27 DAIHATSU | 35 | %0,2 |
| 28 MINI | 33 | %0,2 |
| 29 SAAB | 16 | %0,1 |
| 30 PORSCHE | 8 | %0,0 |
| 31 JAGUAR | 6 | %0,0 |
| 32 FERRARI | 1 | %0,0 |
| 32 DAEWOO | 1 | %0,0 |
| 34 TVR | 0 | %0,0 |
| 34 TATA | 0 | %0,0 |
| 34 ROVER | 0 | %0,0 |
| 34 ROLLS/BENTLEY | 0 | %0,0 |
| 34 MG | 0 | %0,0 |
| 34 MASERATI | 0 | %0,0 |
| 34 DACIA | 0 | %0,0 |
| TOPLAM | 16.329 | %100,0 |

OCAK - HAZİRAN 2003

| | SATIS | PAZAR PAYI |
|------------------|---------------|-------------------|
| 1 RENAULT | 11.867 | %18,6 |
| 2 OPEL | 7.326 | %11,5 |
| 3 FIAT | 5.915 | %9,3 |
| 4 PEUGEOT | 5.879 | %9,2 |
| 5 V.WAGEN | 5.365 | %8,4 |
| 6 TOYOTA | 4.612 | %7,2 |
| 7 FORD | 3.947 | %6,2 |
| 8 HYUNDAI | 3.365 | %5,3 |
| 9 HONDA | 3.347 | %5,2 |
| 10 MERCEDES | 1.336 | %2,1 |
| 11 BMW | 1.267 | %2,0 |
| 12 CITROEN | 1.177 | %1,8 |
| 13 SEAT | 1.009 | %1,6 |
| 14 SKODA | 1.002 | %1,6 |
| 15 NISSAN | 849 | %1,3 |
| 16 LADA | 713 | %1,1 |
| 17 KIA | 677 | %1,1 |
| 18 AUDI | 668 | %1,0 |
| 19 CHRYSLER | 522 | %0,8 |
| 20 SUBARU | 444 | %0,7 |
| 21 SUZUKI | 434 | %0,7 |
| 22 LAND ROVER | 416 | %0,7 |
| 23 VOLVO | 315 | %0,5 |
| 24 MAZDA | 298 | %0,5 |
| 25 MITSUBISHI | 268 | %0,4 |
| 26 DAIHATSU | 204 | %0,3 |
| 27 ALFA ROMEO | 185 | %0,3 |
| 28 MINI | 179 | %0,3 |
| 29 DAEWOO | 46 | %0,1 |
| 30 PORSCHE | 43 | %0,1 |
| 31 JAGUAR | 40 | %0,1 |
| 32 SAAB | 29 | %0,0 |
| 33 MASERATI | 6 | %0,0 |
| 34 FERRARI | 4 | %0,0 |
| 35 ROVER | 1 | %0,0 |
| 36 TVR | 0 | %0,0 |
| 36 TATA | 0 | %0,0 |
| 36 ROLLS/BENTLEY | 0 | %0,0 |
| 36 MG | 0 | %0,0 |
| 36 DACIA | 0 | %0,0 |
| TOPLAM | 63.755 | %100,0 |

OCAK - HAZİRAN 2002

| | SATIS | PAZAR PAYI |
|------------------|---------------|-------------------|
| 1 RENAULT | 5.437 | %18,0 |
| 2 FIAT | 3.793 | %12,5 |
| 3 TOYOTA | 3.147 | %10,4 |
| 4 OPEL | 2.564 | %8,5 |
| 5 V.WAGEN | 2.445 | %8,1 |
| 6 PEUGEOT | 2.193 | %7,2 |
| 7 FORD | 2.152 | %7,1 |
| 8 HYUNDAI | 1.574 | %5,2 |
| 9 HONDA | 1.408 | %4,6 |
| 10 BMW | 690 | %2,3 |
| 11 SKODA | 678 | %2,2 |
| 12 MERCEDES | 646 | %2,1 |
| 13 SEAT | 516 | %1,7 |
| 14 AUDI | 459 | %1,5 |
| 15 NISSAN | 404 | %1,3 |
| 16 VOLVO | 272 | %0,9 |
| 17 CITROEN | 249 | %0,8 |
| 18 CHRYSLER | 243 | %0,8 |
| 19 SUZUKI | 227 | %0,7 |
| 20 LAND ROVER | 207 | %0,7 |
| 21 MITSUBISHI | 188 | %0,6 |
| 22 MINI | 149 | %0,5 |
| 23 MAZDA | 115 | %0,4 |
| 24 SUBARU | 106 | %0,3 |
| 25 ALFA ROMEO | 78 | %0,3 |
| 26 KIA | 75 | %0,2 |
| 27 JAGUAR | 69 | %0,2 |
| 28 DAIHATSU | 60 | %0,2 |
| 29 LADA | 38 | %0,1 |
| 29 DAEWOO | 38 | %0,1 |
| 31 DACIA | 30 | %0,1 |
| 32 SAAB | 25 | %0,1 |
| 33 PORSCHE | 7 | %0,0 |
| 34 FERRARI | 3 | %0,0 |
| 35 MASERATI | 2 | %0,0 |
| 36 ROVER | 1 | %0,0 |
| 37 TVR | 0 | %0,0 |
| 37 TATA | 0 | %0,0 |
| 37 ROLLS/BENTLEY | 0 | %0,0 |
| 37 MG | 0 | %0,0 |
| TOPLAM | 30.288 | %100,0 |